

発行人：宮本ひでき



今できることを 今するのが私の仕事です。

職業 新見市議會議員
行政書士

経歴
平成24年12月新見市役所退職
平成25年度4月新見市議会議員（1期目）
平成27年4月総務常任委員会副委員長
平成29年4月新見市議会議員（2期目）
令和元年5月総務消防常任委員長
令和3年4月新見市議会議員（3期目）
令和3年5月議会広報特別委員長
令和5年5月議会広報特別委員長
令和7年5月議会広報特別委員長
（4期目）
令和7年5月議会運営委員会副委員長
その他
平成25年度4月新見市農業委員
平成30年4月新見高校P.T.A会長

車がなくても暮らしせるまち

新見駅の構想は

令和7年9月定例会

新見駅バリアフリー化事業について、平成26年（2014年）以来、同僚議員を含め、私自身も繰り返し一般質問で取り上げてまいりました。すでに10年以上にわたり、「市民の切実な声」として、議会の場で訴え続けてきた長年の課題であります。令和7年6月、石田市長の定例記者会見において、いよいよ新見駅のバリアフリー化事業が正式に公表されました。多くの市民や利用者が長く望ん

新見駅バリアフリー計画決定
南北通路の概要は

An architectural rendering of the planned station area. It shows a modern station building with a red roof and white walls, connected by a bridge to a long platform. A yellow train is stopped at the platform. In the foreground, there is a large parking lot with several cars and a bus stop. The background features green hills and mountains under a clear sky.

できたこの事業が、やつと現実のステージに上がつてきました。こちらが記者発表の場で示された完成予想図です。

にいみタイムズ

今までの人生を
今するのが 私の仕事です

発行
宮本英基
新見市高尾1958番地 7
0867-72-7671
090-9733-7671
info@miyamotohideki.jp



miyamotohideki.jp

友だち募集中！



利用者の利便性が大きく改善される計画です。ご承知のとおり、新見駅は年間40万人の方が利用されています。市民生活や観光振興の拠点です。しかし、現在の駅舎は、線路北側に位置し、出入口は一か所に限られています。ホームへの移動は、地下道を経由し、階段を上り下りしなければならず、高齢者や障がいのある方や観光で訪れる方々にとつては、大きな負担となっています。長年にわたり「何とかしてほしい」という声が市民から絶えず寄せられているところです。

また、主要観光施設の一つである新見美術館は、線路南側に立地しており、現状では、アクセスが不便で、課題ともなっています。南北自由通路の整備は、単なる便利性向上にとどまらず、観光振興や地域のにぎわい創出にも直結するものです。

石田市長は、「国の交付金や県の補助金の活用を検討し、早期実現に向け全力で取り組む。そして駅周辺の南北一帯を再開発し、まちの活性化につなげていく」と力強く発言されておられます。

今回の一般質問におきましては、まず本市として、新見駅バリアフリーアクセスにどのような具体的な計画を描いておられるのかお尋ねいたします。

そして、駅南側に広がるJR西日本所有の空き地について、将来的にどのようにどのような利活用を考えているのか、まちづくりとの一体性を踏まえた見解を伺いたいと思いま

問 本市では、過疎化や高齢化が進む中で、地域公共交通の確保がますます重要な課題となつております。市内には、バス路線が存在するものの、本数や運行エリアには限界があるため、市民生活を支える移動手段を確保する目的で「乗合タクシー事業」が導入されています。

答 通り合いタクシーの運行日は平日のみで、運行時間は8時30分から16時となっていきます。現在の運行エリアは新見北部・神郷・哲

問 本市では、過疎化や高齢化が進む中で、地域公共交通の確保がますます重要な課題となつております。市内には、バス路線が存在するものの、本数や運行エリアには限界があるため、市民生活を支える移動手段を確保する目的で「乗合タクシー事業」が導入され

問 乗合タクシーをもつと便利に

答 他の用地はJRの意向を踏まえ活用などを調査研究する中で取得する必要も検討します。

問 地の扱い

答 通路の南北に並べ一ターと階段の整備と併せて、自由通路から伯備線示一ムに接続し専用改札エベーターを設置します。総事業費は概算で30億です。内訳は既存の改札から姫新線芸備線示一ムに接続するターポーブなどを含めJRと交渉を進め令和9年までに協定を結び令和11年までに完成する予定です。

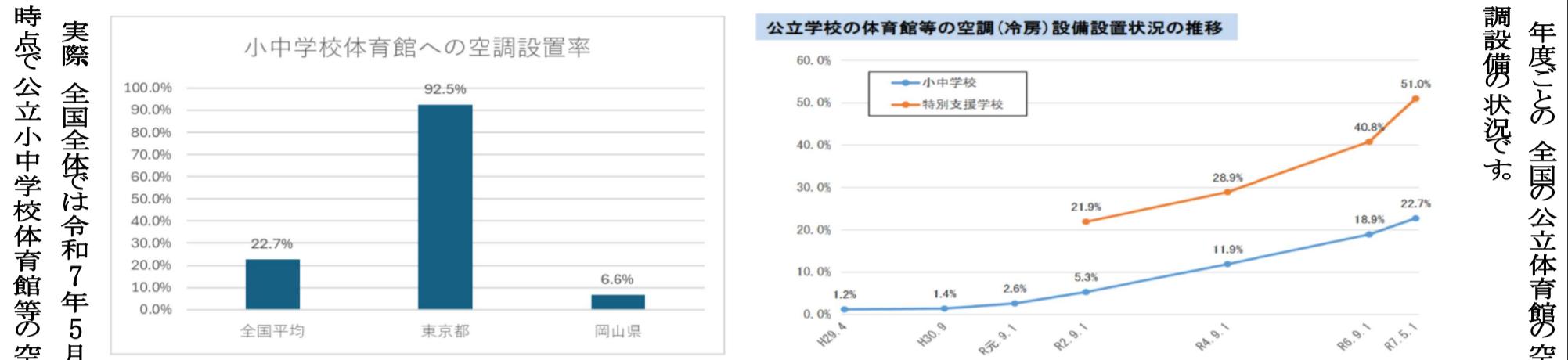
問 新見駅南側のJR西日本の空き地の扱い

答 1点目新見駅の南北自由通路の構造及び総事業費をお示しください。2点目駅南側のJR西日本が所有している土地の計画はあるのかお考えをお示しください。

【運行日】月曜日～金曜日
(祝日・振替休日・8/13～15・12/29～1/3は運休)
【運行時間】8：30～16：00
(目的地到着時刻が16：00を過ぎる予約はできません)
【運行受付】8：00～15：30
(当日利用する場合は30分前までに予約が必要です)

2項目目乗合タクシーについて
1点日本市における乗合タクシー
は、高齢者の移動手段や公共交通
空白地域の解消に重要な役割を果
たしています。現在の運行体制と
市としての今後の基本方針をお示
しください。

答 新見北部 神郷 哲西 哲多 哲
西 大佐 新見南西部地区で 月曜日
から金曜日まで午前8時半から午
後4時に車両16台で運行しています。
令和8年までに市内全域で運行する
予定です。運行日や運行時間の拡大
新見駅などの乗り入れは 全地域に
乗り入れ後に検討します。

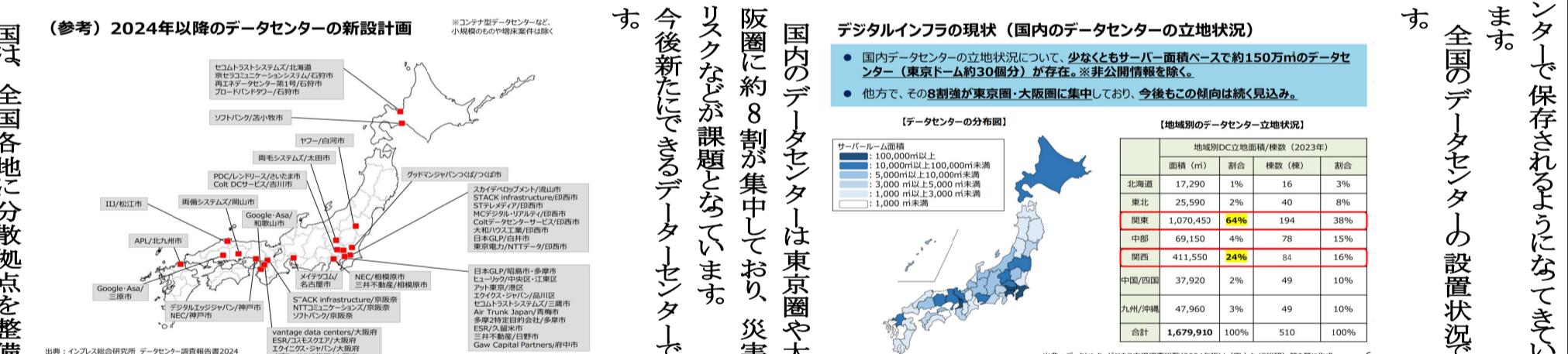


調設置率は22.7%過ぎず 地域
格差も顕著で 東京都では90%超に對
し 地方では数%レベルが目立つ 整備
状況となりています。その中で岡山県
内設置率は現時点で約6.6%と
全国平均を大きく下回っており 特に
本市においては導入されていない状況
です。こうした状況を踏まえ 市とし
て本課題をどのように認識し 今後ど
のように整備に向けて取り組まれるの
かお尋ねします。

真夏の授業や部活動 更に避難所
としての活用するため 環境改善が必
要だと考えますが 市はこの課題をど
のように認識しているかお示しくださ
い。

問 小中学校体育館の空調設置率
について 真夏の厳しい暑さの中での授
業や部活動においては 児童生徒の
健康被害や集中力の低下など深刻な
影響が懸念され また 災害時には
多くの市民が避難することになり環
境改善が喫緊の課題であり 体育館
の空調設置は 教育環境の向上およ
び防災拠点の機能強化の両面で極め
て重要な課題と位置づけられます。
加えて 国においても文部科学省の
「学校施設環境改善交付金」を活用
し 避難所機能を有する体育館等の
空調設備整備 補助が設けられてお
り 財源面でも大きな後押しになって
います。

最近までパソコン等のデータは個人が
各自で管理するのが一般的でしたが
現在は クラウドを通じてデータセ
ンターで保存されるようになってきてい
ます。



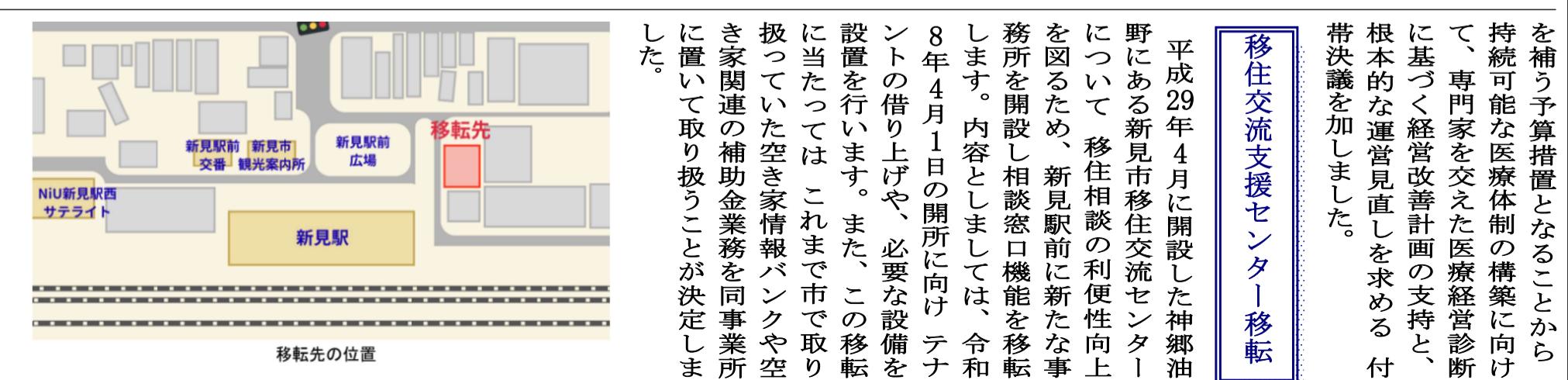
データセンターで保存されるようになって
います。これらの取り組みは 国自
治体 民間が連携して全国規模で進
展開しています。

各種補助金や支援制度も設けられ
ています。これらは取り組みは 国自
治体 民間が連携して全国規模で進
展開しています。

通信網や再生可能エネルギーを活用
したデータセンターを推進する施策を
してあります。これらの取り組みは 国自
治体 民間が連携して全国規模で進
展開しています。

データセンターで保存されるようになって
います。これらの取り組みは 国自
治体 民間が連携して全国規模で進
展開しています。

各種補助金や支援制度も設けられ
ています。これらの取り組みは 国自
治体 民間が連携して全国規模で進
展開しています。



議会云の情報

答 誘致については、新たな産業の創
出や投資が期待されるなど、有意義
な取り組みであると考えています。
ですが、本市としての適性や可能性
について調査研究をしていきます。

議会云の情報

答 誘致については、新たな産業の創
出や投資が期待されるなど、有意義
な取り組みであると考えています。
ですが、本市としての適性や可能性
について調査研究をしていきます。